

På Klima-, Miljø- og Teknikudvalgets møde 04.09.2023 spurgte Tina Cartey Hansen (C) til parkeringsforbud og sten i græsribatten på Strandbovej

NOTAT

HVIDOVRE KOMMUNE

Center for Trafik og Ejendomme

Sagsnr.: 23/22661

Doknr.: 168325/23

Dato: 25-09-2023

Spørgsmål

Tina Cartey Hansen (C) spurgte til parkeringsforbud og sten i græsribatten på Strandbovej.

Svar

Parkering på Strandbovej

Det er i skrivende stund lovligt at standse og parkere på både kørebane og i græsribatten på Strandbovej.

Reglerne følger af Bekendtgørelse om standsning og parkering i Hvidovre Kommune, der er godkendt af økonomiudvalget d. 7. februar 2023. Heraf fremgår det, af § 2 at:

"Inden for tættere bebygget område kan et køretøj, hvis tilladte totalvægt ikke overstiger 3.500 kg. standses eller parkeres

1) delvist på fortov med maksimalt halvdelen af køretøjet og højst 2 hjul i køretøjets længderetning, såfremt dette ikke er til fare eller ulempe for færdslen på fortovet,

2) helt eller delvist på skillerabat, såfremt dette ikke er til fare eller ulempe for færdslen."

Bekendtgørelse om standsning og parkering i Hvidovre Kommune kan findes på kommunens hjemmeside:

<https://www.hvidovre.dk/media/qvwjvur/bekendtg%C3%B8relse-parkering-2023.pdf>

Kommende 40-zone og parkeringsforbud på kørebanen

I efteråret 2023 etableres der, efter aftale med grundejerforeningen Strandøre, en 40 km/t zone på Strandbovej. I samme ombæring afmærkes vejen som en 2 minus 1 vej, hvilket betyder, at parkering på kørebanen ikke længere bliver tilladt. En 2 minus 1 vej har visuelt kun ét kørespor, der benyttes af trafikanter i begge retninger, og har brudte kantlinjer i begge sider af vejen. Kantbanerne benyttes af cyklister og som vigeareal, når to modkørende trafikanter mødes.

Sten i græsribatten

Stenene i græsribatten ved Strandbovej er så vidt vides udlagt af de omkringboende, som selv klipper græsset omkring stenene. Såfremt denne ordning ikke fungerer, bliver stenene fjernet af kommunen, så ribatten igen

kan vedligeholdes nemt med kommunens maskiner cirka en gang årligt. I praksis har det vist sig, at mange grundejere i forvejen selv klipper græsrabatten foran eget hus, uanset om der ligger sten eller ej.

Græsrabatter er kommunalt vejareal, og det er derfor ikke tilladt at udlægge sten i rabatter uden forudgående tilladelse fra vejmyndigheden i Vej og Park.

Kommunen har ikke haft praksis for at håndhæve reglen om, at der ikke må udlægges sten i rabatten, da det ikke har givet anledning til problemer hidtil. Stenene bevirker desuden, at græsarealet i rabatten ikke bliver kørt op, og visse steder forbedrer stene også oversigtsforholdene ved udkørsel fra beboernes matrikler.

Endelig er stenen visse steder placeret således at det forhindrer parkering foran borgerens egen matrikel.

Såfremt der er politisk ønske om at lave om på den eksisterende praksis, vil Center for Trafik og Ejendomme afsætte ressourcer og iværksætte at alle sten fjernes, med behørig varsling af beboerne.