

# Reglementer og bekendtgørelser

## Havnereglement for Hvidovre havn



## Hvidovre Lystbådehavn

Ordensreglement gældende for danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne

## Administration af havnen

Hvidovre havn administreres af Hvidovre Sejlklub Suset. Yderligere oplysninger vedrørende bådpladser, søsætning o.l. kan findes på sejlklubbens hjemmeside [www.HvidovreSejlklub.dk](http://www.HvidovreSejlklub.dk)

### KLUBHUS

Hvidovre Strandvej 31, 2650 Hvidovre. [www.hvidovresejlklub.dk](http://www.hvidovresejlklub.dk)

Tlf.: 36 78 18 43. Kontortid torsdag fra 18.30-19.00.

Køkkenet: 36 34 05 05

### HAVNEKONTOR

Pladsmand/havnekontor.

Hvidovre Strandvej 31, 2650 Hvidovre. Tlf. 36 34 05 03.

Kontortid: mandag- torsdag kl. 8:00 – 8:15 og kl. 15:45 – 16:00.

Bestilling af søsætning og optagning samt nøgler til slæbestedet er kun i kontortiden.

Sejlerhilsen **Hvidovre Sejlklub Suset**



Hvidovre Kommune  
Hvidovrevej 341, 1. sal  
2650 Hvidovre

Central- og Kulturforvaltningen  
Kultur- og Fritidsafdelingen

## Havnereglement for Hvidovre Havn

### Havnens område

Havnen afgrænses af vedlagte søkort, bilag 2.

### Havnereglementer og havnemyndighed

#### § 1.

For overholdelse af orden m.v. på Hvidovre Havn gælder "standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne" (bilag 1) med de tilføjelser, som fremgår af dette for Hvidovre Havn individuelle havnereglement, jf. § 16.

Dette individuelle havnereglement er godkendt af Hvidovre Kommunalbestyrelse på Kommunalbestyrelsens møde den 29. januar 2013.

Hvidovre Kommune er havnemyndighed.

Hvidovre Sejlkлубs bestyrelse har, i det omfang dette følger af en driftsoverenskomst med Hvidovre Kommune, ansvaret for driften af havnen og udøver havnemyndighedens beføjelser.

Hvidovre Sejlkлубs bestyrelse antager nødvendigt personale og udpeger et havneudvalg til at forestå de daglige arbejdsopgaver.

Ethvert medlem af de hjemmehørende foreninger på havnen, samt bøjlepladslejere, skal være havneudvalg og personale behjælpelig med at opretholde ro og orden på havnens område.



## Bestemmelser for bøjelplads på havnen

### § 2.

Bådejere med folkeregisteradresse i Hvidovre Kommune har førsteret til bøjelpladser i Hvidovre havn. Ledige bøjelpladser tildeles herefter efter ventelisteplacering.

Ret til vinterplads har alle, der har fået tildelt bøjelplads – og som rettidigt har betalt havneafgift til Hvidovre Kommune. I det omfang kapaciteten på land tillader det, kan eksterne både få plads på land.

Vinteroverdækninger må i intet tilfælde gå mere end 40 cm ud over båden i hver side og ikke mere end 40 cm i hver ende. Enhver sejlbåd, på land, skal i vintersæsonen være afrigget. Pladsmanden adviseres før ophaling, hvis man ønsker at overbygge sin båd med et "hus".

Bøjelpladsen tildeles bådejeren personligt, og bådejeren må ikke ved salg fremleje/og eller overdrage pladsen til andre. Hvis en pladslejer ønsker at udlåne sin båd og/eller bådplads, skal udlån ske igennem havneudvalget.

Sælger en bøjelpladslejer sin båd med køb af nyt for øje, har bøjelpladslejer ret til i én sæson, at beholde sin bøjelplads uden at være i besiddelse af en båd. Hvis bøjelpladslejer ved næste sæson stadig ikke er i besiddelse af en båd, fortabes retten til pladsen. En bøjelpladsindehaver, der ikke selv har benyttet en bøjelplads i mindst 3 måneder inden for en 2 års periode, fortaber også retten til bøjelpladsen.

Ved tildeling af fast plads skal der underskrives en lejeaftale samt betales et indskud iht. havnens prisliste. Ved tildeling af låneplads skal der underskrives en lånepladsaftale samt betales et administrationsgebyr.

Indskud/administrationsgebyr betales samtidig med underskrift af lejeaftale. Indskuddet forrentes ikke og tilbagebetales kun, såfremt pladsen afmeldes indenfor den første måned efter indgåelse af lejeaftale.

Hvidovre Kommune, eller den, som kommunen har bemyndiget hertil, udsender opkrævning af pladslejen i 2 rater, i henholdsvis februar og august måned. Indbetaling skal ske til havnens konto ved hjælp af det tilsendte indbetalingskort, eller via BS. Betaling kan også finde sted på havnens kontor, hvis indbetalingskortet medbringes. Ved betaling via elektronisk overførsel skal lejers navn, adresse og plads-/kundernummer altid oplyses.

Sidste rettidige betalingsdag er den 1. marts og d. 1. september samme år. Hvis indbetalingen ikke er sket inden sidste betalingsdato, udsendes der en påmindelse med et rykkergebyr.

Lejeaftalen kan kun hæves som følge af for sen betaling, hvis bøjelpladslejer ikke har berigtiget restancen senest 14 dage efter, at skriftligt påkrav herom er kommet frem til bøjelpladslejer. Påkrav skal være afgivet efter sidste rettidige betalingsdag og skal udtrykkeligt angive, at lejeforholdet kan ophæves, hvis lejerestancen ikke betales inden fristens udløb. Lejelovens § 33, stk. 3, finder tilsvarende anvendelse. Som gebyr for påkravet kan udlejer kræve 266 kr. Gebyret er opgjort i 2012 niveau. Det i 4. pkt. nævnte beløb er opgjort i 2012-niveau og reguleres en gang årligt efter udviklingen i Danmarks Statistiks nettoprisindeks i en 12-måneders-periode

sluttende i juni måned året før det finansår, reguleringen vedrører. Beløbet afrundes til nærmeste hele kronebeløb. Gebyret er pligtig pengeydelse i lejeforholdet.

Lejere, som har fortabt retten til plads, kan generhverve plads i henhold til § 2. efter en periode på 1. år.

Hvis ovennævnte datoer falder på en lørdag eller søndag, er førstkommande bankdag gældende. Såfremt en plads tildeles efter udsendelse af ordinær opkrævning, betales pladslejen samtidig med underskrift af lejeaftalen.

### § 3.

Hvis en båd ikke er i vedligeholdet og forsvarlig sødygtig stand, kan havneudvalget nægte optagelse/henstilling på pladsen. Alternativt kan havneudvalget kræve et depositum, som fastsættes af havneudvalget. Dette depositum skal sikre, at en båd uden udgift kan fjernes, såfremt den ikke er bragt i yachtmæssig stand, til en af havneudvalget fastsat dato.

Enhver båd skal være forsynet med navn og hjemsted.

Ansvarsforsikring er obligatorisk for bådejere hjemhørende på Hvidovre Havn. Både med bøjepads forsynes med en mærkat, synlig fra land, der indeholder årstal og bøjepadsnummer. Endvidere gælder det for joller med jolleplads, at et dertil udleveret mærkat skal placeres i agterspejlet.

### § 4.

Det påhviler bådejerne, når fartøjerne skal på land, at have forsvarlig afstivning parat. I modsat fald kan optagelse afvises af pladsmanden.

Såfremt optagelse afvises, skal afstivninger ændres efter havneudvalgets anvisninger, før optagelse kan finde sted.

## **Søsætning og ophaling**

### § 5.

Tidspunkt for optagning og søsætning aftales med pladsmanden, senest 8 dage før optagning og søsætning. Dette sker i overensstemmelse med de af havneudvalget fastsatte datoer.

Optagning/søsætning på andre tidspunkter sker for egen regning. Det er kun tilladt, at optage både med max. 10 tons totalvægt. Vægtgrænsen gælder inkl. bådens udstyr, ballast m.v. og er den totalvægt, der må løftes/ophales på beddingen. Det er en forudsætning, at det eksisterende løfteudstyr kan anvendes.

### § 6.

Det pålægges bådejerne at anvende fri/optaget skiltene efter følgende regler: Såfremt bøjepadsen vil være ledig i mere end 2 døgn, skal skiltet vendes fra optaget til fri med tydelig angivelse af, i hvilken periode pladsen kan benyttes af andre end indehaveren. Såfremt dette ikke overholdes, er det bøjehaverens ret at fjerne det pågældende fartøj.



## § 7.

Bådejerne er forpligtet til at holde deres båd i vedligeholdt og forsvarlig sødygtig stand samt forsvarligt fortøjet og omhyggeligt affendret. Både på over 2 tons skal endvidere anvende fortøjningsfjedre af stål eller gummi. Fartøjer, der synker, skal omgående hæves. Benyttes bildæk som fendere, skal disse være betrukket med lærred. Havneudvalget kan fratage bådejere, der ikke retter sig efter disse bestemmelser, retten til bøjelpladsen uden tilbagebetaling af havneafgift.

## § 8.

Master, der ikke hjemtages eller oplægges på bådene, skal umiddelbart efter afrigningen oplægges forsvarligt og mærkes. Master og andet udstyr må ikke henligge på havnearealet, men skal henlægges på de dertil anviste pladser. Salingshorn og lignende skal fjernes før oplægningen. Klargøring af master må kun finde sted på den dertil indrettede plads.

## § 9.

Almindelig fortøjning i og ved slæbestedet og flydebroen må ikke finde sted. Ved af- eller påsætning af passagerer, til- og afrigning og ved reparation kan slæbestedet kortvarigt anløbes, så længe dette ikke er til gene for slæbestedets egentlige formål.

Det er ligeledes ikke tilladt at henlægge både, som har en totalvægt på over 10 tons i havnen.

Fortøjning ved bøjelpladserne, i anden position, er forbudt.

## § 10.

Slæbestedet (rampen) står til fri afbenyttelse til søsætning/optagning af mindre både, under iagttagelse af følgende regler:

- A: Bådene må ikke overstige en totalvægt inkl. Trailer på 800 kg.
- B: Der kan opkræves en afgift for benyttelsen.
- C: Både der er søsat skal straks fjernes fra slæbestedet.
- D: Trailere skal henstilles på anvist plads.

## **Ordensregler m.v.**

## § 11.

Det påhviler enhver bådejer at holde rent omkring sit fartøj. Ved søsætning skal afstivning fjernes samme dag og henlægges på det af havneudvalget anviste sted.

Spuleslanger, der benyttes på pladsen og på molerne skal være forsynede med lukkeanordning, strålespids, pistol eller lignende, således at unødigt vandspild undgås.

Højtryksspuling på pladsen er forbudt.

Slibning (dog ikke vandslibning) og skrabning samt efterfølgende rengøring må på søn- og helligdage ikke finde sted efter kl. 12.00.

For at formindske brandfaren må intet brandfarligt materiale opbevares i eller omkring fartøjerne. Arbejdes der med sådanne materialer, skal disse dagligt fjernes efter arbejdets ophør.

Såfremt bådejeren ikke retter sig efter ovenstående, kan havneudvalget for bådejerens regning, lade foretage den fornødne rengøring og oprydning.

Enhver bøjeladsindehaver er pligtig til at holde molen, ud for sin bøjelads, fri for ukrudt, uden brug af kemikalier.

#### § 12.

Al unødvendig sejlads i havnen er forbudt. Ind- og udsejling skal ske med mindst mulig fart (max. 3 knob) og under størst mulig hensynstagen til de fortøjede både.

Hvis båden ligger fortøjet med agterstævnen mod land er det forbudt, at lade motoren arbejde med skruen slået til.

#### § 13.

Ved kørsel og parkering på pladsen skal der tages tilbørligt hensyn, således at man ikke er til gene for adgang og klargøring af både.

### **Overtrædelse af reglement**

#### § 14.

Ved overtrædelse af ordensreglementet gives – afhængig af forholdet – mundtlig(e) og/eller skriftlig(e) advarsel(er) med en passende frist til at rette op på forholdet. Manglende iagttagelse af sådan(e) advarsel(er) kan medføre bortvisning i henhold til pkt. 14.2 uden varsel.

Overtrædelse af ordensreglement kan i grove tilfælde medføre bortvisning fra havnen uden varsel. I tilfælde af bortvisning skal ejeren straks fjerne sin båd m.m. fra havnens område. Manglende iagttagelse heraf kan medføre, at havnemyndigheden fjerner båden m.m. for ejerens egen regning og risiko.

Al færdsel med skydeklare våben er på det strengeste forbudt. Overtrædelse af dette påbud vil omgående medføre politianmeldelse.

### **Klagebestemmelser**

#### § 15.

Mener nogen sig forurettet af havnemyndigheden, kan sagen indbringes for Kultur- og fritidsudvalget, men et påbud skal under alle omstændigheder efterkommes.

## Lovgrundlag

### § 16.

Dette ordensreglement er udfærdiget i medfør af § 15, stk. 2, i lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012 om havne (havneloven) og godkendt af Kystdirektoratet ved brev af x.x 201x i henhold til § 7, stk. 1, nr. 6 i bekendtgørelse nr. 427 af 9. maj 2007 om Kystdirektoratets opgaver og beføjelser m.v.

Reglementet er et individuelt reglement, som gælder udover det standardreglement, som er bilag til bekendtgørelse nr. 9139 af 15. april 2002 om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne om mindre fiskerihavne, jf. havnelovens § 18, stk. 2.

Standardreglementet er vedhæftet som bilag 1.

Hvidovre, den xx. Januar 2013



# Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne

I medfør af § 15 og § 18, stk. 2, i lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 5, nr. 4, i bekendtgørelse nr. 1051 af 16. december 1999 om henlæggelse af opgaver til Kystinspektoratet og om kundgørelse af ordensreglementer for havne:

**§ 1.** Det i bilag 1 anførte »Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne« gælder for lystbådehavne og mindre fiskerihavne.

**§ 2.** De hidtil gældende, for de enkelte lystbådehavne og mindre fiskerihavne i medfør af § 14, stk. 1, i lov nr. 316 af 16. maj 1990 om trafikhavne m.v. og § 15, jf. § 1, stk. 2, i lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne, fastsatte ordensreglementer forbliver i kraft, indtil nye reglementer måtte blive udfærdiget. Dog ophæves bestemmelser i et ordensreglement om, at havnen kan tilkendegive den pågældende, at overtrædelse af reglementet kan afgøres uden retslig forfølgning ved betaling af en bøde, og at denne tilfalder havnen.

**§ 3.** Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. maj 2002.

*Kystdirektoratet, den 15. april 2002*

Per Roed Jakobsen

/Flemming Thyme

---

## Bilag 1

### **Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne.**

For disse havne gælder, at den enkelte havn udarbejder et individuelt reglement med en beskrivelse af havnens land- og søområde og med angivelse af eventuelle særlige ordensregler, som ønskes for den pågældende havn.

Det individuelle ordensreglement skal henvise til »Bekendtgørelse om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne«.

Det individuelle ordensreglement skal godkendes af Kystdirektoratet.

#### **1. Generelle bestemmelser**

1.1 Føreren af ethvert fartøj i havnen samt havnens øvrige brugere har pligt til at gøre sig bekendt med indholdet af dette reglement, der gratis udleveres ved henvendelse til havnemyndigheden.



- 1.2 Overholdelse af orden inden for havnens område påses af havnemyndigheden.
- 1.3 Politiet, det kommunale redningsberedskab, fiskerikontrollen og andre myndigheder udfører opgaver inden for havneområdet efter lovgivningens almindelige regler og kan benytte slæbesteder efter behov.
- 1.4 Havnemyndigheden skal i tjenestetiden være iført uniform eller uniformskasket, men skal i øvrigt legitimere sig, hvis det forlanges.

## **2. Regler for opankring, sejlads, fortøjning m.m.**

- 2.1 Fartøjer må ikke ankre inden for havnens søområde uden bydende nødvendighed, medmindre havnemyndigheden har givet særlig tilladelse dertil.
- 2.2 Fartøjer, der tillades opankret uden for havnens ydre værker, men inden for havnens søområde, skal føre forskriftsmæssige signaler (sort kugle eller ankerlanterne).
- 2.3 Havnemyndigheden kan forlange, at ethvert fartøj, som ankrer inden for havnens søområde, flyttes, hvis havnemyndigheden skønner, at fartøjet hindrer fri og sikker passage. Såfremt ankringen ikke er ophørt til det af havnemyndigheden fastsatte tidspunkt, kan havnemyndigheden lade fartøjet flytte for ejerens regning og risiko.
- 2.4 For sejladsen inden for havnens område gælder de af Søfartsstyrelsen til enhver tid udfærdigede regler for sejlads m.m. i visse danske farvande samt evt. særlige regler, der måtte fremgå af ordensreglementets individuelle del.
- 2.5 Sejlads inden for havnens område skal foregå med hastigheder, der ikke overstiger opslåede fartgrænser eller i mangel af sådanne med så lav hastighed, at der ikke voldes ulempe for andre. Der skal manøvreres således, at der ikke er risiko for beskadigelse af havneanlægget.
- 2.6 Fastliggende fartøjer må bortset fra nødvendig forhaling ved "lastning/losning", reparation, brændstofpåfyldning m.m. kun anbringes ved de anviste (tildelte) pladser.
- 2.7 Gæstende fartøjer skal snarest melde deres ankomst til havnemyndigheden. Gæsten skal forhale til en anden plads, hvis en sådan anvistes af havnemyndigheden, eller dersom pladsen ønskes brugt af et fartøj, som har fået pladsen anvist.
- 2.8 Efterkommes et givet påbud ikke, kan havnemyndigheden lade fartøjet flytte for ejerens regning og risiko.
- 2.9 Alle fartøjer, der benytter havnen, er forpligtet til at anvende fortøjninger og affendring, der er afpasset efter fartøjets størrelse og under alle forhold holder fartøjet inden for den anviste plads.
- 2.10 Fartøjer må ikke fastholdes ved ankre eller trosser, som helt eller delvist spærrer farvandet i havnen, uden havnemyndighedens tilladelse, og når det forlanges, skal de slækkes for andre både.
- 2.11 Fartøjsejeren har ubetinget pligt til jævnligt at tilse sit fartøj, når det henligger i eller på havnen og sørge for, at det er lænset, vel fortøjet og affendret i begge sider, ligesom fartøjsejeren under oplægning på land har ubetinget ansvar for at sikre, at fartøjet er forsvarligt afstivet, og at eventuel afdækning er passende fastgjort.
- 2.12 Bliver det af pladshensyn nødvendigt, at flere fartøjer ligger på siden af hinanden, skal de, som ligger nærmest bolværket, affinde sig med, at mandskabet fra de udenpå liggende fartøjer har fri og uhindret passage over dækket. Mandskabet fra de yderste både skal så vidt muligt passere over fordækket på de inderste både.
- 2.13 Slæbejoller og lignende må kun anbringes ved fartøjet, såfremt det kan ske uden gener for andre fartøjer.
- 2.14 Fartøjer, der ligger fortøjet, skal fastgøre fald og lignende således, at det ikke klapper unødigt mod masten.

2.15 Et fartøj må ikke oplægges i eller på havnen uden havnemyndighedens forudgående tilladelse. En sådan tilladelse vil i givet fald indeholde de fornødne praktiske anvisninger, betingelser om økonomisk sikkerhed, overholdelse af givne tidsfrister, tilsynspligt m.v.

2.16 Efterladte, sunkne eller strandede fartøjer kan havnemyndigheden forlange flyttet inden for en af havnemyndigheden fastsat rimelig tid. Efterkommes et pålæg herom ikke, kan havnemyndigheden efter endnu en meddelt frist lade fartøjet fjerne og sælge for ejerens regning. Inden salget skal havnen så vidt muligt give ejeren besked. Provenuet fra et salg kan anvendes til hel eller delvis dækning af havnens omkostninger.

Såfremt en uafhængig vurderingsmand har erklæret, at fartøjet er værdiløst, eller at dets værdi ikke overstiger de skønnede salgsomkostninger, kan havnemyndigheden skaffe fartøjet bort efter at have givet skriftlig meddelelse herom til ejeren. Såfremt ejeren eller dennes opholdssted er ukendt for havnemyndigheden, kan meddelelse i stedet gives ved opslag på fartøjet samt ved annoncering i et lokalt dagblad/ugeblad.

Uanset sådant salg eller bortskaffelse hæfter ejeren fortsat for fuld betaling af havnemyndighedens omkostninger.

2.17 Vrag må ikke indbringes i havnen uden havnemyndighedens udtrykkelige tilladelse. Et sådant vrag henligger i enhver henseende for ejerens regning og risiko.

### **3. Optagning, reparation, brændstof m.m.**

3.1 Søsætning/optagning må kun foretages ved de af havnemyndigheden anviste bolværker, ramper og lignende.

3.2 Umiddelbart efter søsætning/optagning har fartøjsejeren pligt til at rydde kajen og landplads for bukke, vogne, støtter og andet grej.

3.3 Fartøjer, bådvogne og master m.m. må kun anbringes på de dertil bestemte arealer efter aftale med havnemyndigheden.

3.4 Fartøjer og bådvogne m.m., der henstår på havnens arealer eller henligger i havnens bassiner uden tilladelse, er havnemyndigheden berettiget til umiddelbart at fjerne for ejerens regning og risiko.

3.5 Benzin må ikke forefindes i fartøjer på land. Tankene skal tømmes og udluftes. Opbevaring af motorbrændstoffer, smøreolier og flaskegas på havnens område må kun finde sted med brandmyndighedens tilladelse.

3.6 Ved brændstofpåfyldning skal træffes alle forholdsregler til at sikre imod antændelse om bord eller på kaj.

### **4. Forskellige miljø-og ordensbestemmelser**

4.1 Henkastning af affald af enhver art i havnebassiner eller på havnens område er forbudt. Der henvises til at benytte de affaldsbeholdere, der er opstillet på havnearealet.

4.2 Miljøfarligt affald såsom spildolie, malingrester, fortynder, udtjente oliefiltre og akkumulatorer må ikke anbringes i eller ved de almindelige affaldsbeholdere, men skal afleveres i de dertil indrettede specialbeholdere.

4.3 Reparationsarbejder eller lignende på skibe eller materiel, som henligger i havnen, skal foregå i henhold til gældende miljø- og arbejdsmiljøbestemmelser. Afrenset affald skal opsamles og bortskaffes i henhold til gældende bestemmelser således, at havnen ikke påføres et oprensings-, miljø- eller iltsvindproblem.

4.4 Udpumpning af marinetoiletter eller tømning af holding-/septictanke i havnen er forbudt. Der henvises til brug af havnens toiletter og modtagefaciliteter.

4.5 Udpumpning af olieholdigt vand i havnen er forbudt. Vandet skal opsuges og tømmes i de særlige beholdere, der er opstillet på havnen, mærket "Spildolie" eller "Olieholdigt bundvand".

4.6 Afrensning af fartøjer, som er påført biocidholdig bundmaling, må alene finde sted ved eventuelle særligt indrettede vaskepladser.

4.7 Følgende aktiviteter må kun finde sted inden for havnens område med havnemyndighedens forudgående tilladelse:

a) Afbrænding af fyrværkeri. Afbrænding af festfyrværkeri kræver dog tillige politiets tilladelse.

b) Åben ild, herunder åben grill, om bord i fartøjet og på havneområdet i øvrigt uden for eventuelle dertil indrettede grill-pladser.

c) Fiskeri.

d) Vandskiløb, kapsejlads, benyttelse af sejlbretter, sejlads med vandscootere og lignende.

e) Badning og dykning fra skibe eller bolværker.

f) Placering af husbåde.

g) Teltslagning og opstilling af campingvogne.

4.8 Havnemyndigheden kan give anvisninger vedrørende færdsel på havneområdet.

4.9 Parkering af campingvogne og bådtrailere må kun ske på de dertil særligt indrettede parkeringspladser.

4.10 Alt, hvad der findes, optages eller bjærges inden for havneområdet, skal straks anmeldes til havnemyndigheden.

## **5. Havneopsyn, ansvar og straffebestemmelser**

5.1 Enhver, der befinder sig på havneområdet, har pligt til straks at efterkomme havnemyndighedens anvisninger og påbud, herunder også om at fjerne sig fra havnens område.

Hvis en fartøjsejer eller en anden bruger af havnen ikke efterkommer dette reglements bestemmelser eller de af havnemyndigheden givne pålæg så hurtigt, som det skønnes nødvendigt af myndigheden, er denne berettiget til at træffe de fornødne foranstaltninger til, at sådant sker. For beskadigelser, som derved måtte blive påført fartøjet med udstyr eller andre genstande, kan ejeren ikke forlange erstatning. Ejeren er pligtig til at erstatte de udgifter, som de udførte foranstaltninger måtte have medført.

5.2 Mener nogen sig forurettet af havnemyndigheden, kan sagen indbringes for havnebestyrelsen/havneudvalget, men et påbud skal under alle omstændigheder efterkommes.

5.3 Fartøjsejeren er ansvarlig for enhver skade (herunder tings-, person-, og følgeskade), der er forårsaget ved fejl eller forsømmelse udvist af fartøjsejeren eller øvrige besætningsmedlemmer. Ansvarer gælder skade, som direkte eller indirekte er forvoldt i forbindelse med anløbet af, opholdet i, brugen af eller afsejlingen fra havnen.

5.4 Havnemyndigheden er ansvarlig for skader på fartøjet eller dets besætning, såfremt skaderne er forårsaget ved fejl eller forsømmelse begået af havnemyndigheden.

5.5 Medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes overtrædelse af pkt. 2.1-2.2, 2.5-2.7, 2.9-2.15, 2.17, 3.1, 3.5-3.6, 4.1-4.9 og 5.1, første afsnit, med bøde.



