

Svar på spørgsmål stillet på Klima, Miljø- og Teknikudvalgets møde den 9. maj 2022 punkt 5.: Beslutning – budget 2023 – 26 – Klima, Miljø- og Teknikudvalget.

NOTAT

HVIDOVRE KOMMUNE

Center for Trafik og Ejendomme
Vej og Park
Vej- og parkchef:
Michael Søndergaard Daugaard

Sagsnr.: 22/5400
Doknr.: 98000/22

Dato: 21-06-2022/mdu

Spørgsmål

Trafiksanering på boligveje – hvad har vi anvendt/grundejere

Besvarelse

Trafiksaneringspolitikken har været gældende siden 2011, hvor grundejerforeninger med en egenfinansiering på 75 % har kunnet få trafiksaneret deres boligveje til 40 km/t med vejbump. Kommunen har betalt de sidste 25 %. Såfremt grundejerforeninger har ønsket ekstra vejbump udover de lovpligtige bump, har der været en egenfinansiering på 100 %.

Den omtrentlige fordeling af udgifter til trafiksanering i perioden 2017-22 fordeler sig således:

40-zone Avedøre Nord – udført sensommer 2017:

- Omfatter grundejerforeningerne Krogholtsbjerg, Avedøregårds Villaby og Vesterkær.
- Omfatter vejene Vesterkærsvvej, Avedøregårdsvej, Nordlundsvej, Grænsevej, Kastanienborgvej, Krogholtsvej, Bredholtsvej og Ærtebjergvej.
- 9 asfaltbump med tilhørende skiltning
- Anlægssum ca. 265.000 kr. som fordeltes forholdsmæssigt mellem de tre grundejerforeninger

30-zone Strandhaven – udført sensommer 2018:

- Omfatter grundejerforeningen Strandhaven
- Omfatter Sandholtvej
- 3 asfaltbump med tilhørende skiltning
- Anlægssum ca. 81.000 kr. som betales af grundejerforeningen Strandhaven

40-strækning Egevolden – udført efteråret 2020

- Omfatter boligselskabet Lejerbo og Frydenhøjskolen
- Omfatter størstedelen af Egevolden
- 4 asfaltbump med tilhørende skiltning
- Anlægssum ca. 110.000 kr., hvor Lejerbo betalte ca. 70.000 kr. og Hvidovre Kommune resten, pga. eget ønske om bump ved Frydenhøjskolen.

40-zone Risbjerg Nord – udføres slut 2021 til medio 2022

- Omfatter grundejerforeningerne Ny Hvidovre, Krogstens Alle Parcellforening og Harrestrup Villakvarter
- Omfatter Sydkærsvvej, Birke Allé, Elme Allé, Poppel Allé, Krogstens Allé, Ejby Allé, Rødvig Allé, Torstensvej og Vestkærsv Allé
- 2 asfaltbump med tilhørende skiltning

- Anlægssum ca. 100.000 kr. Hvidovre Kommune betaler ca. 40.000 kr. for bump og skiltning ved Krogstenshave, resten fordeles forholdsmæssigt mellem de tre grundejerforeninger.

Samlet har grundejerforeninger over de 5 år betalt knap 0.5 mio. kr. til vej bump og vejskilte, mens kommunen har betalt ca. knap 0.2 mio. kr. på de samme veje. Kommunens beløb er ikke præcis 25 % af de 0.5 mio. kr., fordi kommunen ønskede vej bump ved Frydenhøjskolen og plejehjemmet Krogstenshave.

Spørgsmål

Vognpark – overgang til elbiler – mulighed for elcykler – husk miljøeffekten ved udskiftning

Besvarelse

Kommunens bilordning inklusiv køb og salg med ca. 88 almindelige biler og små lastbiler under 3.500 kg administreres af Vej og Park.

Køretøjerne udskiftes løbende til elbiler efterhånden som de nuværende fossildrevne køretøjer skal udskiftes. Der er i dag 19 køretøjer på el og 2 på hybrid (el/brændstof).

Hjemmeplejen har 21 biler på brændstof, hvor der siden 2020 har været budget til en udskiftning til elbiler, men udskiftningen har været udskudt på grund af ny lovgivning, der kom ved årsskiftet 2021/2022. Hjemmeplejens biler forventes udskiftet i 2022/2023.

Alle kommunens køretøjer i Bilordningen forventes udskiftet til el inden for de næste ca. 3 år, mens f.eks. kranlastbiler endnu ikke kan købes på el.

Det vurderes løbende om elcykler kan erstatte nogle af køretøjerne, hvor det primært er hjemmeplejen, der i dag anvender elcykler.