

Svar på spørgsmål stillet på Kommunalbestyrelsens møde 22. februar 2022 af Helle Adelborg (A)

NOTAT

På Kommunalbestyrelsens møde den 22. februar 2022 spurgte Helle Adelborg (A) til udgiften, hvis man lagde asfalt ved kantstenene (for at skabe bedre tilgængelighed for flere borgere).

Generelle forhold

I Hvidovre Kommune følger administrationen vejregler, bekendtgørelser, standarder, reglementer og vejledninger, når der etableres vejanlæg og bygninger i kommunen. I forhold til tilgængelighed er der klare anbefalinger for, hvordan der skal skabes tilgængelighed for alle på udearealer, på grønne områder og i bygninger.

FN's handicapkonvention lægger vægt på, at alle mennesker med handicap har samme rettigheder til at deltage i samfundslivet som alle andre. Det betyder med andre ord, at man som borger i Hvidovre Kommune skal kunne færdes uhindret på kommunens veje, i parker samt i kommunens bygninger.

Hvidovre kommunens veje er bygget for mange år siden og har således fulgt de vejregler, der er for den tid, hvor de blev etableret. Når en vej eller et kryds skal renoveres, opgraderes disse i forhold til gældende lovgivning, vejledninger og bekendtgørelser m.v.

Aktuelle kryds

I forhold til at alle skal kunne færdes, ser man på tilgængelighedsområdet på, at en blind og en kørestolsbruger skal kunne færdes på arealet. Kan disse to målgrupper færdes på arealet, kan alle andre nemlig også færdes på arealet.

Det forholder sig sådan, at de blinde helst vil have en så høj kantstenskant som muligt (6 - 12 cm), da de vil kunne føle kantstenen med blindestokken. De kørestolsbrugende og alle andre vil helst have en nivefrie overgang (0 cm).

I mange år har kompromiset været, at alle kan færdes, hvis der er 2,5 - 3 cm i kant. Det er således det mål, der har været gældende for, om der er tilført en asfaltrampe eller anden foranstaltning ved krydsninger på veje i Hvidovre Kommune. De fleste af krydsningerne i Hvidovre Kommune opfylder dette.

I 2017 kom der nye tilgængelighedsvejledninger på vejområdet, hvor der i kryds opfordres til at opbygge krydsningen delvist niveaufrit og delvist med høj kantsten, på denne måde kan alle bedre færdes. Se illustration i nedenstående billede.

HVIDOVRE KOMMUNE

Center for Trafik og Ejendomme
Vej og Park
Driftsleder:
Connie Kirkegaard Nielsen

Sagsnr.: 22/7617
Doknr.: 54889/22

Dato: 21-03-2022/cks



Til venstre ses høj kant, så de blinde har mulighed for at opdage, at de ikke længere er i krydset. Til højre ses niveaufrit overgang, som alle andre typisk vil benytte. Billede er lånt fra Vejdirektoratet.

I fremtiden vil krydsningerne i Hvidovre Kommune, når kryds renoveres derfor følge de nye regler i stedet for det nuværende 2,5 - 3 cm, som findes i mange kryds.

Asfaltramper

Der kan udlægges asfaltramper, hvor det er muligt. Det vil ikke være muligt, hvis der f.eks. er en rendestensbrønd, hvor der skal afvandes til. Administrationen har over tid udlagt mange sådanne asfaltramper på veje og krydsninger, hvor der har været for høje kantsten.

Hvis der skal udlægges asfaltramper, vil administrationen foreslå, at det gøres, så der stadig er høj kant til de blinde og så en asfaltrampe til alle andre. På denne måde vil krydsninger ligne de nye tilgængelighedsvejledninger på vejområdet.



Asfaltrampe, som gør det lettere at komme igennem krydset.

Udlægning af asfaltramper i alle større kryds vil koste i alt koste omkring 50.000 kr. og vil kunne håndteres indenfor driftsbudgettet over år.