

1.

**Fra:** [steen.paustian@gmail.com](mailto:steen.paustian@gmail.com) [<mailto:steen.paustian@gmail.com>]

**Sendt:** 12. marts 2015 11:23

**Til:** Offentlig postkasse Kultur-, Teknik-, Miljø- og Arbejdsmarkedsforvaltningen

**Emne:** ændrings forslag

Jeg vil hermed tillade mig, at komme med et ændrings forslag, som vil nedsætte trafik generne væsentligt. Hvidovre hospital's garage anlæg ( underjordiske p-pladser), skal have opkørelse i samme ende som nedkørelsen, dvs nærmest Avedøre havnevej, så vil trafikken minimeres mest muligt på kettegård alle og ledes direkte ud på havnevejen og videre ned på motorvejen.

Med venlig hilsen

Steen Paustian  
Kettegård Alle 49 st th  
2650 Hvidovre

2.

**Fra:** Flemming Bølling [<mailto:flemmingboelling@webspeed.dk>]

**Sendt:** 13. april 2015 15:56

**Til:** Offentlig postkasse Kultur-, Teknik-, Miljø- og Arbejdsmarkedsforvaltningen

**Emne:** Indsigelse/ Bemærkning til lokalplan 229

Hej.

Jeg har læst jeres forslag til lokalplan 229 og har følgende kommentar:

Jeg bor på Oppegårdsvej 22 og lytter til mange udrykningskøretøjer når de ankommer til Hvidovre Hospital. Det får mig til at tænke, om der ikke var en kortere vej for ambulancerne til Hospitalet. Det er der hvis man benytter en adgang til Hospitalet direkte fra Avedøre Havnevej. Ambulancerne kunne således køre direkte ind på hospitalet fra Kettegårds Alle, der hvor den i dag ender ved Avedøre Havnevej. Det vil gøre kørevejen kortere samt skåne nærmiljøet for udrykningshornene.

En anden mulighed var at skabe en direkte tilkørsel fra Motorvejen. Hospitalet ligger jo lige ved motorvejen og der skal ikke meget fantasi til at forestille sig at ambulancerne kørte direkte ind fra Motorvejen til Hospitalet.

Med venlig hilsen

Flemming Bølling  
Oppegårdsvej 22  
2650 Hvidovre

**Fra:** Annabel Wendel Voller [<mailto:annabel31@hotmail.com>]

**Sendt:** 18. april 2015 20:41

**Til:** Offentlig postkasse Kultur-, Teknik-, Miljø- og Arbejdsmarkedsforvaltningen

**Emne:** Off. Høring - Lokalplan 229 - Hvidovre Hospital og Kollegium

Til Hvidovre Kommune

Venligst se vedhætede Høringssvar vedr. Lokalplan 229.

Med venlig hilsen

Annabel Voller

Formand

CYKLISTFORBUNDET

Brøndby & Hvidovre afd.

Tlf.: 2548 9063

Mail: [annabel31@hotmail.com](mailto:annabel31@hotmail.com)

[www.cyklistforbundet.dk/brondby-hvidovre](http://www.cyklistforbundet.dk/brondby-hvidovre)



Brøndby & Hvidovre Afdeling

Hvidovre, d. 18. April 2015

Til Hvidovre Kommune

Vedr. Høringsforslag til Lokalplan 229 for Hvidovre Hospital og Kollegium

Cyklistforbundet Brøndby-Hvidovre Afd., Trafik- og Miljøudvalg, foreslår en cykel- og gangsti fra Kettegård Allé, nord om kollegiet til fortovet og cykelstien på Avedøre Havnevej, så cyklister der skal fra Kettegård Allé og nordpå ad Avedøre Havnevej, ikke behøver at køre omvejen syd om kollegiet. Det skulle være muligt at få plads til stien på busvendepladsen. Alternativt foreslår vi, at stien nord om hospitalet forlænges til Avedøre Havnevej,

Iøvrigt har lokalplanforslaget gode hensigter med hensyn til cykelparkering. De skal være så tæt på indgange som muligt, og de skal være belyste og overdækkede, hvor det er nødvendigt

Med venlig hilsen

Annabel Voller

Formand

CYKLISTFORBUNDET

Brøndby & Hvidovre afd.

Tlf.: 2548 9063

Mail: [annabel31@hotmail.com](mailto:annabel31@hotmail.com)

[www.cyklistforbundet.dk/brondby-hvidovre](http://www.cyklistforbundet.dk/brondby-hvidovre)

**Fra:** Sussi Jensen [<mailto:sj@kollegierneskontor.dk>]

**Sendt:** 23. april 2015 13:55

**Til:** Offentlig postkasse Kultur-, Teknik-, Miljø- og Arbejdsmarkedsforvaltningen

**Cc:** Hanne Hampe-Mogensen; Kirsten Jensen

**Emne:** Indsigelse vedr. forslag lokalplan 229 for Hvidovre Hospital og kollegium

Venligst se vedhæftede.

Med venlig hilsen/Best regard

Sussi Storm Jensen

Sekretær



Kollegiernes Kontor  
I København KKIK  
Dahlerupsgade 3, stuen  
1603 København V  
Tlf. 3363 0500  
Fax 3363 0508

Hvidovre Kommune  
Plan- og Miljøafdelingen  
Høvedstensvej 45  
2650 Hvidovre

Alene sendt pr. mail til [ktma@hvidovre.dk](mailto:ktma@hvidovre.dk)

23. april 2015

## Vedr. Forslag til lokalplan 229 for Hvidovre Hospital og kollegium

### Indsigelse mod lokalplanforslagets mulighed for etablering af busvendeplads på kollegiets grund

Bestyrelsen for Hvidovre Hospitals Kollegium har følgende bemærkninger til lokalplanforslaget:

#### 1. Busvendeplads

I § 2 Lokalplanens formål pkt. 3 er det fastlagt:

*"At fastlægge en effektiv, overskuelig, sikker og fremtidssikret trafikstruktur på hospitalets egen grund, der er forbundet med det omkringliggende kommunale og statslige vejnet".*

Hvis dette skal opfyldes kan der ikke planlægges en busvendeplads på kollegiets grund.

Kollegiet ønsker primært muligheden for etablering af en busvendeplads på kollegiets grund fjernet fra lokalplanen, idet friarealer til kollegiet allerede i dag er stærkt begrænsede.

I stedet foreslås det, at der etableres en rundkørsel på eksisterende vejareal og på hospitalets grund ud for den nye hovedadgang til hospitalet. Derved etableres samtidig den nødvendige mulighed for, at busser kan vende uden indgreb i kollegiets grundareal. Dette harmonerer desuden med bestemmelserne i § 2 i Lokalplanens formål i pkt. 3 som tidligere citeret.

Fastholdes trafikplanerne til trods for, at de er i modstrid med lokalplanen, ønsker vi sekundært, at det skal være en vendeplads med meget restriktive regler, herunder at busser maks. må holde i tomgang i 60 sekunder.

#### 1. Delområder

I § 3 Lokalplanens områdets anvendelse står der ikke at noget om, at delområderne kan anvendes til parkering, vejanlæg, friarealer, beplantningsbælte, og for delområde 2's vedkommende desuden til busvendeplads. Så også her gribes der ind i modstrid med lokalplanen, hvis der lægges en busvendeplads på kollegiets grund.

## 1. Kommuneplan 2009

Det forekommer ulogisk, at kommuneplanens rammer - vist i redegørelsen side 11 - udlægger den nordligste del af kollegiets grundareal til hospitalsformål, medmindre man ønsker at foregribe muligheden for, på et senere tidspunkt, at inddrage arealet i hospitalets grund med henblik på yderligere udbygning af hospitalet.

## 1. Øvrige kommentarer

Der er uoverensstemmelse mellem de matr.nr., der optræder i lokalplanens tekst både i Redegørelse og i Bestemmelser og i bilagene. I teksten omtales en af de tre ejendomme korrekt som matr.nr. 11bz, mens den samme ejendom i bilag 1, 3 og 4 betegnes matr. nr. 11bc.

Høringsfristen i det af kommunalbestyrelsen på mødet 26. februar 2015 vedtagne lokalplansforslag er angivet som 3. juni 2015.

I det lokalplansforslag der 26. februar 2015 er indberettet til Planstyrelsen, er høringsfristen angivet til 27. april 2015. Det skaber forvirring for klagerne og kan i værste tilfælde hindre nogen i at gøre indsigelse.

Venlig hilsen

Hvidovre Hospitals Kollegium  
På bestyrelsens vegne  
F/  
Bestyrelsesformand  
Kirsten Jensen



Hanne Hampe-Mogensen  
Judisk konsulent

5.

**Fra:** Carsten Vejby Christensen [<mailto:cvchristensen@live.dk>]

**Sendt:** 16. april 2015 10:41

**Til:** Offentlig postkasse Kultur-, Teknik-, Miljø- og Arbejdsmarkedsforvaltningen

**Cc:** Søren Mortensen

**Emne:** Høringssvar Lokalplan 229

Vedr. Høringssvar for Lokalplan 229.

Se vedhæftede fil.

Venligst bekræft modtagelse af denne mail.

mvh

Carsten Vejby Christensen

Hvidovre d.16-04-2015

Vedr. Lokalplan 229  
Hvidovre Hospital og kollegium

Høringssvar.

Jævnfør de planlagte trafikforhold i lokalplan 229 for udbygning af Hvidovre Hospital hvor det er planlagt at alt trafik til den nye hovedindgang skal foregå via Avedøre havnevej / Kettegård alle krydset, gøres hermed indsigelse samt forslag til etablering af en forlængelse af Kettegård alle, således at trafikken kan afvikles direkte ud på Avedøre Havnevej og ikke kun via omtalte i forvejen meget trafikerede kryds.

Der må i bygge perioden for udvidelsen af Hospitalet påregnes en væsentlig del tung trafik, lastbiler, kraner m.m som vil være stærkt generende for omkringliggende bebyggelse samt påvirke trafikken i det i forvejen meget trafikerede eksisterende lyskryds hvorfor en alternativ tilkørselsvej tilrådes. På sigt vil det, når Hospitalet tages i brug, også være en fordel både for patienter, besøgende, personale og ikke mindst for udryknings køretøjer, der vil kunne reducere tiden, at der er en alternativ hurtigere kørsels vej til akut modtagelsen. Her tænkes specielt på udryknings køretøjer kommende nordfra.

I forbindelse med den " målte / forventede " trafik forøgelse er vi bekendt med lukningen af Øst vej vil reducere trafikken " smutvejen " af Kettegårds alle. Dog er vi af den overbevisning at den i Forslag Lokalplan 229 " mindre forøgelse" af øget trafik ikke holder stik, set i betragtning af udvidelsen af parkering i ny kælder, 300 p-pladser, vestlig udvidelse 190 p-pladser samt hvad der måtte komme af extra tilgang eftersom Hospitalet bliver væsentlig større.

Efter vores mening endnu en argumentation for etablering af en forlængelse af Kettegårds alle.

Umiddelbart ser vi ikke nogen hindring i vores forslag, i det der stadig vil kunne være vendeplads for busser, som planlagt. Det ser heller ikke ud til der ikke vil kunne være plads på grund af andre omkring liggende forhold som kunne være til hindre.

Allerede idag er der i myldretiden "kø" fra Havnevej krydset og rundt om hjørnet til det eksisterende Hospital. Når det Ny Hospital står færdig, med udkørsel fra den idag eksisterende Hovedindgang samt fra den/de nye parkerings pladser må det formodes myldretids køen vil blive endnu længere. Hvis der etableres alternativ udkørsel til Havnevej, som vi foreslår, vil det sandsynligvis afhjælpe "kø" problemet i myldretiden.

Vi må som nærmeste beboere tale for at en forlængelse af Kettegårds alle er noget af det første som etableres i forbindelse med udvidelsen af Hvidovre Hospital.

Som grundejer forening blev vi for 2-3 år siden gjort bekendt med en udvidelse af Hospitalet. Dengang mener vi at der på tegninger VAR vist en direkte udkørsel til Avedøre Havnevej. Dette kan vi dog ikke dokumentere.

I forbindelse med yderfacade på nye tilbygninger som etableres i glas, måtte ønskes at disse udføres i materiale som ikke giver genskin ved sollys.

Tilføjelse : Da nybyggeriet må formodes at vare over flere år ( ikke bekendt med varigheden ) må vi som nærmeste beboere tilråde at der i byggeperioden etableres et effektivt støjværn omkring bygge området, således vi beboere generes mindst muligt.



Med venlig hilsen

Grundejerforeningen  
" Kettehuse "  
Carsten V. Christensen  
Oppegårdsvej 14.  
2650 Hvidovre

Kære Henrik

Vedhæftet vores indsigelse/ændringsforslag til lokalplan 229, dels som pdf inkl. bilag og som wordtekst, hvis du har behov for at bruge dele af teksten i andre sammenhænge.

Med venlig hilsen

**Lasse Søger**

Projektleder for nybyggeriet

T: 38 62 33 79

M: 21 31 55 17

@: [lasse.soeager@regionh.dk](mailto:lasse.soeager@regionh.dk)

**Nyt Hospital Hvidovre**

Amager og Hvidovre Hospital

Afs. 513, Byggeafdeling

Kettegård Allé 30

2650 Hvidovre

Web: [www.nythospitalhvidovre.dk](http://www.nythospitalhvidovre.dk)





















## 5 Scenarier – Konsekvenser

I dette afsnit vurderes tre scenarier for en fremtidig trafikløsning på Østvej:

- Lukning af Østvej ved overkørslen til Kettegård Allé
- Ensretning af Østvej fra Kettegård Allé til Rosenhøj
- Fartdæmpning af Østvej

En del af grundlaget for vurderingen er den omvejskørsel trafikanterne vil blive pålagt i de scenarier, hvor Østvej enten lukkes eller ensrettes. I Figur 4 er køretider til hospitalet, både til den nuværende og den fremtidige indkørsel samt vareleveringen, vist. Dels via Østvej dels via en alternativ rute ad Allingvej.

**Figur 4 Køretider til hospitalet (nuværende og fremtidig indkørsel samt vareleveringen) via Østvej og alternativ rute**



## 5.1 Lukning af Østvej ved overkørsel fra Kettegård Allé

En lukning af Østvej ved overkørslen fra Kettegård Allé vil betyde at al kørsel til funktionerne på østsiden af hospitalet, herunder vareleveringen skal ske via Rosenhøj.

Varelevering fra vest vil få en omvejskørsel – målt fra krydset Kettegård Allé på 2 min via en alternativ rute ad Allingvej-Hvidovrevej-Rosenhøj. Målt til motorvejsrampen <1> ved Avedøre Havnevej er der kun en forskel på 200 meter i et rutevalg vis Østvej-Kettegård Allé-Avedøre Havnevej sammenlignet med et rutevalg via Rosenhøj-Hvidovrevej-Allingvej-Avedøre Havnevej. Det betyder også at den tunge trafik koncentrerer på Rosenhøj, hvor der i dagens situation er 100-150 lastbiler på et hverdagsdøgn.

For trafik fra øst er rejsetiden fra krydset mellem Hvidovrevej og Rosenhøj til den nuværende hovedindgang via Østvej ca. 2 min (0,75 km). En alternativ rute via Allingvej har en rejsetid på 6 min (2,5 km)

Når udbygningsprojektet er afsluttet og hovedadgangen flyttet mod vest, vil forskellen mellem en rute via Østvej og en rute via Allingvej være mindre. 3 min i forhold til 5 min.

For parkanterne vil en løsning, hvor Østvej er lukket, give mindre fleksibilitet i søgningen efter parkeringsmuligheder. I tilfælde af at der ikke er ledige parkeringspladser ved Rosenhøj/Østvej, vil der være en omvejskørsel på 4-5 min frem til den nuværende nedkørsel til p-kælderen. Det tilsvarende vil gøre sig gældende for parkanter, som kører forgæves til p-kælderen og vil søge parkering i den østlige del af hospitalet – herunder på den kommende tagparkering.

Hvis der regnes med et gennemsnitligt tidstab på 2 min for den trafik, som i dag kører via Østvej mod vest ad Kettegård Allé vil tidstabet årligt være omkring 16.000 timer. I den modsatte retning vil omvejskørslen være mindre da opkørslen fra p-kælderen er tæt på Avedøre Havnevej og dermed det overordnede vejnet. Med en omvejskørsel på 1,5 min bliver det årlige tidstab for trafikanterne mod øst ca. 12.000 timer.

Det skal bemærkes, at en del af denne trafik overtræder gennemkørselsforbuddet på Østvej.

Generelt vil relationer mellem hospitalets hovedindgang og funktionerne med adgang fra Østvej/Rosenhøj blive pålagt en betydelig omvejskørsel.

For cyklisternes tryghed vil det være en gevinst med den begrænsede trafik på Østvej som følge af lukningen. Der vil dog stadig være dobbeltrettet trafik frem til parkeringspladserne ved pavillonerne, hvilket forhindrer en opstrømning af egentlige cykelbaner.



## 5.2 Ensretning

En ensretning af Østvej fra syd mod nord vil betyde, at ca. halvdelen af den nuværende trafik på ca. 2.100 på Østvej vil blive overført til en alternativ rute. Den vestgående trafik vil i dette scenarie følge en rute via Allingvej- Avedøre Havnevej og frem til hospitalet.

Ved en ensretning vil det være muligt at opstribe vejprofilen med cykelbaner i begge retninger – alternativt en dobbeltrettet cykelsti. Dette vil sammenholdt med en halvering af trafikken være en stor gevinst for cyklisternes tryghed. Det skal her bemærkes, at der mellem 7 og 9 ankommer mere end 300 cykler til hospitalet fra øst.

Cykelstier på Østvej vil dermed også binde op på stibroen over motorvejen og det øvrige kommunale stisystem syd for Kettegård Allé.

Ensretningen vil give parkanterne fleksibilitet i forhold til at søge alternativ parkering, hvis der ikke er pladser i p-kælderen. I den fremtidige løsning, hvor p-kælderen ensrettes fra vest mod øst, vil det være enkelt at fortsætte fra p-kælderen mod parkeringen med adgang fra Østvej og Rosenhøj. Dette vil ikke være muligt i den omvendte retning.

De gennemkørende bilister fra øst mod vest vil få et tidstab som, opgjort på samme måde som i scenariet med lukning af Østvej, vil være i størrelsesordenen 16.000 timer om året. Til gengæld er der ikke tidstab for bilisterne i den modsatte retning.

Ensretningen vil betyde, at der vil være nem vejadgang til den kommende tagparkering fra både øst og vest.

I forhold til vareleveringen vil løsningen også være fleksibel således, at vare- og lastbiler kan køre direkte til hospitalet fra både øst og vest. Retur vil det så kun være muligt at køre mod øst. I analysen fra 2010 er det opgjort, at der er 21 tunge køretøjer som kørte ud fra Østvej mod Kettegård Allé. Disse vil i dette scenarie flytte til Rosenhøj.



### 5.3 Fartdæmpning af Østvej

I dette scenarie er det tanken at etablere fartdæmpere på Østvej, som vil medvirke til at gennemkørende trafik vælger en alternativ rute, da det dels vil opleves ukomfortabelt og dels vil tage længere tid at køre via Østvej.

Da tidsgevinsterne ved at benytte Østvej, som tidligere nævnt, er betydelige, er det næppe sandsynligt at en fartdæmpning på Østvej vil reducere den gennemkørende trafik i samme omfang som eksempelvis en ensretning.

Med en antagelse om at en fartdæmpning på en 500 m lang strækning af Østvej vil reducere køretøjernes hastighed med i gennemsnit 10 km/t, vil forsinkelsen pr køretøj være på 0,2 min. Dette kan opregnes til et årligt tidstab for trafikanterne på ca. 3.000 timer.

En lavere hastighed vil have positiv effekt på sikkerhed og tryghed for de lette trafikanter, men der vil fortsat være tale om dobbeltrettet trafik, om end trafikmængden vil være lavere end i dagens situation. Det vil heller ikke være muligt at opstribes egentlige cykelbaner.

For erhvervstrafikken vil det særligt i løsninger, hvor bump benyttes som fartdæmpere, betyde et forringet arbejdsmiljø for chaufførerne. I det omfang der fortsat vil være behov for ambulancekørsel på Østvej, kan fartdæmpning med bump ikke anbefales.



## 5.4 Samlet vurdering

Konsekvenserne af de tre scenarier er opsummeret i nedenstående skema.

|   | <b>Østvej lukket ved Kettegård Allé</b>  | <b>Østvej ensrettet fra syd mod nord</b>  | <b>Fartdæmpning af Østvej mellem Kettegård Allé og Rosenhøj</b>                            |
|---|--|---|--|
| <b>Tidstab for trafikanter*</b>           | Ca. 28.000 timer pr år   | Ca. 16.000 timer pr år  | Ca. 3.000 timer pr år  |
| <b>Konsekvenser for bløde trafikanter</b> | Betydelig forbedret tryghed for cyklister som følge af mindre biltrafik.   | Betydelig forbedret tryghed for cyklister som følge af mindre biltrafik. Mulighed for at opstribе cykelbaner eller etablere cykelstier. | Lille positiv effekt på tryghed for cyklister som følge af biltrafikkens lavere hastighed. |
| <b>Konsekvenser for hospitalet</b>        | Betydelig forringet intern logistik, herunder manglende fleksibilitet for de parkeringssøgende biler. Al varelevering til og fra hospitalet skal ske via Rosenhøj. | Sikrer en vis fleksibilitet for parkanterne, da der fra vest mod øst opretholdes forbindelser mellem de forskellige parkeringsområder.  | Vil være til betydelig gene for erhvervstrafikken og evt. ambulancekørsel via Østvej.      |

*\*) Tidstab er regnet som følge af omvejskørsel til den nuværende nedkørsel til parkælderen. Hvis der regnes omvejskørsel til den fremtidige nedkørsel vil tidstab i de to første scenarier være ca. 6.000 timer pr år mindre.*

Trafik

- ↑ Vejadgang
- Ekst. parkering
- Ny parkering
- ⋯ Sti
- Beplantningsbælte

