



Hvidovre Kommune, Høvedstensvej 45, 2650 HvidovreE j

Center for Trafik og Ejendomme
Vej og Park

Hvidovre Kommune
Høvedstensvej 45
2650 Hvidovre

Center for Plan og Miljø
Miljø- og Klima
Miljømedarbejder:
Helle Buus

Telefon: 3639 3589
Afd. telefon: 3639 3580
Mobil: 2544 3589

E-mail: hbu@hvidovre.dk

Sagsnr.: 23/12416
Doknr.: 113181/23

Dato: 19-06-2023

Rådhusets åbningstider:

Mandag-onsdag:	10:00-14.30
Torsdag:	13:00-17.30
Fredag:	10:00-13.30

Afgørelse om ikke miljøvurderingspligt – pumptrackbane, Brøndby Havnevej

Center for Trafik og Ejendomme, Vej og Park, ønsker at etablere en pumptrackbane på Brøndby Havnevej, matr.nr. 43ex, Avedøre By, Avedøre, og har derfor ansøgt Center for Plan og Miljø, Klima og Miljø, om at træffe afgørelse om, hvorvidt banen er omfattet af miljøvurderingspligt.

Der er ansøgt i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven¹. Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, punkt 10b:

"Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg."

Bilag 2 oplister projekter, der ikke i sig selv udløser miljøvurderingspligt, men som skal screenes med henblik på at træffe afgørelse om, hvorvidt projektet kan påvirke miljøet væsentligt, og dermed er omfattet af miljøvurderingspligt.

Afgørelse

Hvidovre Kommune har på baggrund af en VVM-screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er miljøvurderingspligtigt. Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven.

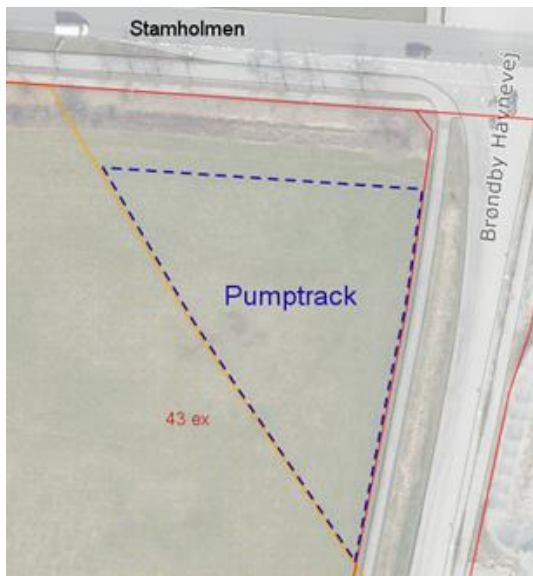
Afgørelsen om, at projektet ikke er miljøvurderingspligtigt, begrundes med at projektet efter en vurdering af kriterierne i lovens bilag 6 ikke antages at kunne påvirke miljøet væsentligt, herunder medføre forurening, støjgener, eller påvirke landskabelige, kulturhistoriske og naturmæssige værdier.

Screeningsafgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om at projektet ikke skal gennemgå en VVM-proces. Projektet kan efterfølgende kræve andre tilladelser og dispensationer fra anden lovgivning for, at det kan gennemføres.

Beskrivelse af projektet

Vej og Park ønsker at etablere en pumptrack-cykelbane ved Brøndby Havnevej. Placeringen fremgår af nedenstående figur.

¹ Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 03/01/2023

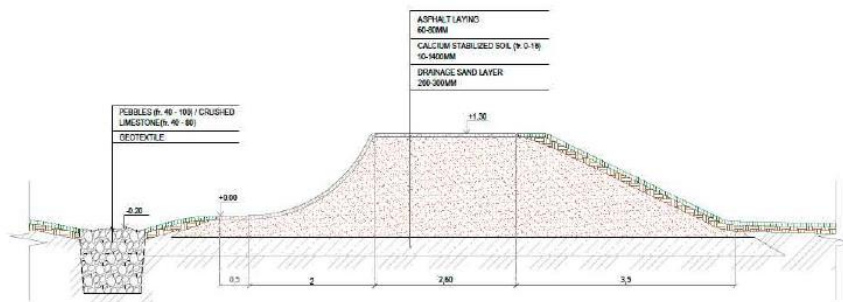


Pumptrackbanen skal etableres på et 2000 m² stort areal og består af

- 800 m² asfalterede cykelbane og opholdsareal
- 1200 m² kuperet terræn.
- 110 m² lavning med en dybde på 40-50 cm.

Pumptrackbanen bygges oven på det eksisterende (flade) terræn. Max. højde på banen bliver 1,3 m over det nuværende terræn.

Banen opbygning fremgår af nedenstående figur:



Ved indgangen til pumptrackbanen skal etableres et opholdsareal med ca. fire bænke og et infoskilt.

Banen udformes til cykliste, men kan bruges af stort set alle på hjul, f.eks. rulleskøjter, løbehjul og skateboard. Ved at cykle rundt på det kuperede terræn kan der "pumpes" fart på cyklen i stedet for at træde i pedalerne.

Lavningen laves for at fremme biodiversiteten, men den forventes ikke at stå med vand hele året. Der vil tillige etableres naturgræs/kornblomster.



Kystnærhedszonen

Matriklen ligger indenfor kystnærhedszonen.

Planforhold

Projektet er omfattet af lokalplan 511.

Lokalplanen fastlægger i § 2 blandt andet følgende formål:

- at skabe et oplevelsesrigt, offentligt tilgængeligt, rekreativt landskab baseret på tilkørsel med og bearbejdning af ikke forurenede overskudsjord
- at sikre områdets anvendelse til rekreative formål og fritidsformål
- at sikre opretholdelse af naturværdier herunder særligt grøfter og afvandringskanaler.

Byggeforhold

Projektet betragtes som legeplads efter BR18. Det vurderes ikke til at ligge indenfor lokalplan 511, og vil derfor kræve ansøgning om dispensation fra planens

§ 3.1 om anvendelse

"Delområdet A, der omfatter del af matr.nr. 43ex, skal anvendes til jorddeponi, samt offentlige rekreative formål, som hundetræning, boldspil og lignende, samt mindre bebyggelse, der er tilknyttet de pågældende aktiviteter."

§ 4.1 om terrænregulering

"I delområdet A skal der i terræn opfyldes med ren overskudsjord til kote 0,5 m over havets overflade inkl. evt. muld til beplantning jf. dog § 7.3." Areal svinger i dag fra kote -0,25 til +0,25 og der må fyldes op til +0,5. Dette udgør et maks. af 0,75 m opfyldning – Projektet indebærer regulering op til kote +1,30.

Samt § 7.3,

"For delområdet A gælder: Området skal beplantes med græs efter endt opfyldning jf. § 4.1. [...]"

Banen vil skulle udføres iht. DS/EN 14974, DS/EN 16899, DS/EN 15312

Spildevand

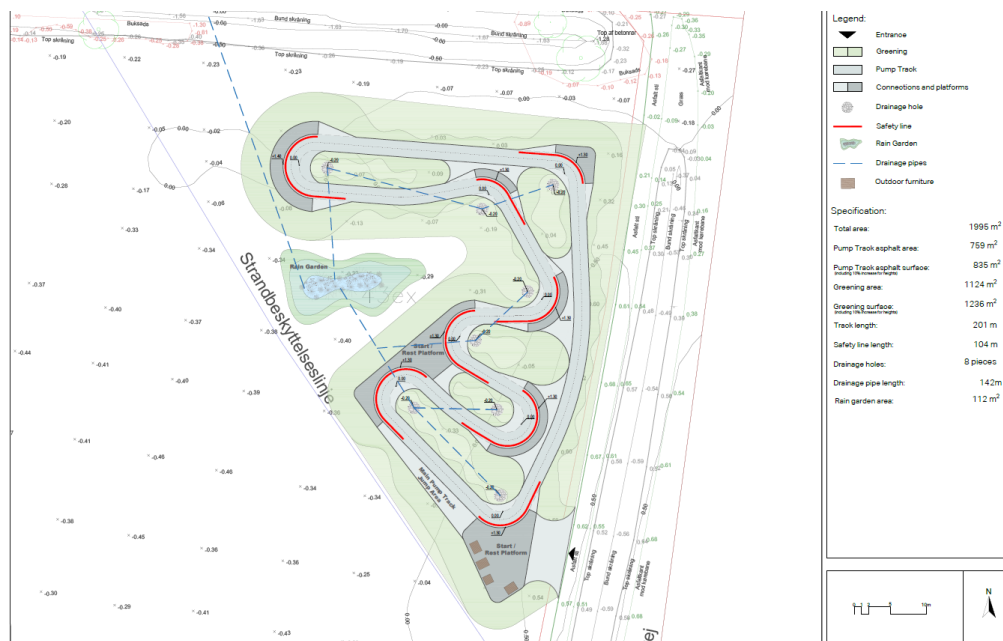
Jf. Spildevandsplanen, så er området ukloakeret. Regnvand/overfladevand fra den asfalterede belægning skal ledes til 8 drænhuller indrettet med kalksten og småsten (faskiner) og ledes herfra videre til lavning

Lavningen vil opsamle vandet fra en væsentlig del af banen og derved have en forsinkelsesfunktion.

Overløb fra lavningen vil ledes til eksisterende drængrøft på ejendommen langs Stamholmen. Den er ca. 1.50 meter dyb og ca. 8 meter bred og med bundkote -1,65. Grøften modtager også vand fra øvrige dele af det område, som banen etableres på, da grøften har en drænende funktion.

I drængrøftens ende er et betonrør, jf. nedenstående tegning markeret med teksten "Top af betonrør". Det leder til tværkanalen, der ligger parallelt med Kanalholmen.

Lavningen etableres ved, at den eksisterende lavning udvides, og etableres ikke med fast bund. I sommerhalvåret kan der forekomme nedsivning fra lavningen. Faskineløsningen for de 8 drænhuller kan kræve ansøgning om nedsivningstilladelse.



Der vil blive afledt 525.000 l regn- og overfladevand fra asfaltbelægningen om året til lavningen. Desuden vil der komme vand fra skråningerne til lavningen.

Der skal i anlægsperioden opstilles et mandskabsskur til 6 personer. Sanitært spildevand herfra vil blive koblet på spildevandskloak udenfor ejendommen, anvist af HOFOR.

I driftsperioden er der ikke toiletforhold til brugerne af banen.

Jord- og grundvandsforhold

Til opbygning af pumtrackbanen skal der benyttes følgende råstoffer:

- Ca. 3.800 tons kalk stabiliseret råjord

- Ca. 900 tons drænmateriale (sten/sandmateriale uden muld/ler)
- Ca. 200 tons muldjord

For jord forventes at ca. 1000 ton forurenede jord (muld) skal flyttes. Lettere forurenede jord vil kunne indbygges i banen, hvilket kræver en § 19 tilladelse.

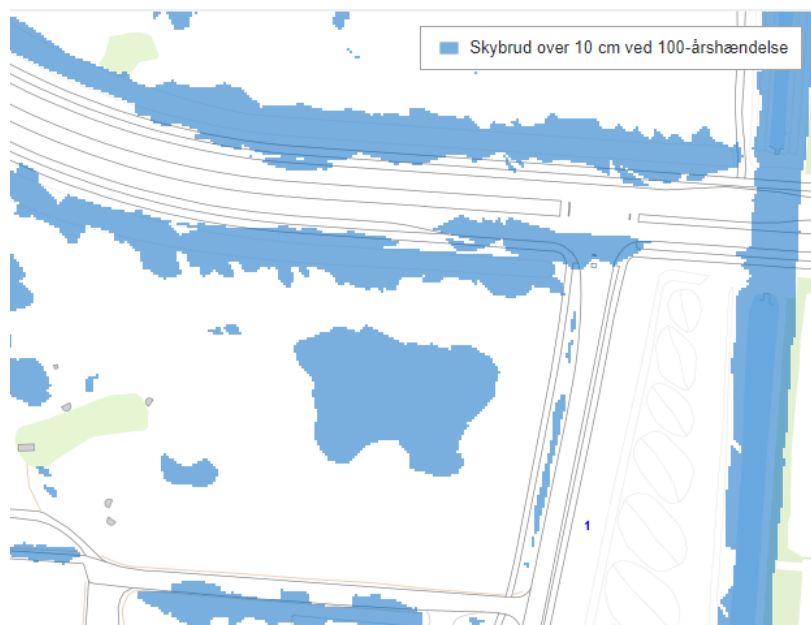
Ved asfaltbelægning på forurenede areal kan § 8-tilladelse være nødvendig

Projektområdet ligger udenfor indvindingsopland og forudsætter ikke grundvandssænkning

Skybrudssikring

Jf. Kommuneplan 2021, er hele projektområdet udpeget som område med risiko for oversvømmelser. Oversvømmelseskortet som anvendes i Kommuneplanen viser de forventede oversvømmelser på terrænet op til en 100-årshændelse, som den forventes i 2118, svarende til 90 mm regn på 4 timer (se kort nedenfor). Kun oversvømmelser hvor der er mere end 10 cm vand på terrænet er vist.

Da etableringen omfatter terrænenheder, vil det sandsynligvis have en påvirkning på strømningsveje såvel som fordelingen af oversvømmelser på terrænet under skybrud. Da terrænet falder ned mod projektområdet, vurderes risikoen for oversvømmelse ikke at øges i de områder. Da projektet omfatter asfalteret areal og ikke etablering af bygninger, så vurderes ikke, at det er et problem, hvis der skulle forekomme vand i projektområdet under skybrud.



Affald

Der vil ikke opstå affald i anlægsfasen. Der bør dog stilles en skraldespand i driftsfasen til brug for brugerne.

Støj/lugt/støvgener

Projektet er i anlægsfasen omfattet af kommunens forskrift for bygge og anlægsaktiviteter – Støj, støv og vibrationer. Det forventes, at der kan opstå

støj fra lastbiler, gravemaskiner mm., ligesom der kan opstå diffust støv ved opbygning af banerne.

I forbindelse med driftsfasen kan der forekomme støj fra brugerne der benytter banen. Banen ligger op ad rekreative områder, ca. 300 meter fra Brøndby Havn og ca. 500 meter til nærmest boligområde. Banen er offentlig tilgængelig og vil ikke tilhøre en forening eller virksomhed.

Det er kommunens vurdering, at offentlig tilgængelige baner i sommerperioden benyttes på alle tider af døgnet. Det kan til tider give støjgener fra underlaget, snak og råben. Og ind imellem også brug af sound bokse. Til stor gene for andre, der bruger området eller bor i umiddelbar nærhed. Det er derfor anbefalingen at Pumptrackbanen anlægges så Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier overholdes i de rekreative områder, havnen og beboelsesområdet. Samtidig anbefales opsætning af ordensskilte.

Natura2000 områder, § 3 beskyttede naturområder og bilag IV-arter

Det nærmeste Natura2000 område er Natura2000 området nr. 143, "Vest Amager og havet syd for. Projektområdet ligger ca. 3 km fra Natura 2000 nr. 143 området.

Afstand til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3 er ca. 56 m til engområde. Der er indenfor en afstand af ca. 200 meter registreret adskillige rødlistet, bilag IV og fredede arter, herunder er der ca. 150 m fra projektområdet registreret vandflagermus og skimmelflagermus, der er registreret bilag IV-arter jf. Habitatbekendtgørelsen^{2 3}.

Forekomsten af flagermus vurderes at skyldes fødesøgning, som hænger sammen med et par mindre bevoksninger. Banen ændrer ikke noget i forhold til denne bevoksning. Det planlægges, at der omkring banen etableres insektvenlig bevoksning, som kun vil øge fødeudbuddet i forhold til flagermus

Lavningen bliver udformet, så den vil have flade brinker samt vil have et vist vandspejl i primært våde perioder med mulighed for ynglelokalitet for ex. grønbroget tudse eller grøn frø.

Projektet vurderes ikke at have betydning for Natura2000, § 3 og bilag IV arter.

Trafik

I anlægsfasen vil der forekomme trafik i forbindelse med transport af materialer samt bortkørsel af jord. Der forventes ikke nævneværdig trafik under driftsfasen.

Vurdering af projektets indvirkning på miljøet

Vurderingen er gennemført ud fra info i VVM-screeningskemaet med tilhørende bilag, supplerende oplysninger fra ansøger samt høring foretaget af relevante myndigheder i kommunen.

² BEK nr. 2091 af 11/12/2021, bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

³ LBK nr. 1392 af 04/10/2022, bekendtgørelse af lov om naturbeskyttelse

Det vurderes samlet set, at projektet ikke vil medføre væsentlige påvirkninger af omgivelserne, og at der derfor ikke skal udarbejdes en miljøvurdering. Miljømæssigt vurderes der hverken i forhold til anlæggets karakteristika, placering eller potentiel miljøpåvirkning at projektet vil kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Yderligere oplysninger

Der er med denne afgørelse ikke taget stilling til anden lovgivning. Denne afgørelse tilsidesætter ikke eventuelle servitutter og privatretlige aftaler

Offentliggørelse

Hvidovre Kommunes screeningsafgørelse vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside, jf. § 36 i lovbekendtgørelsen om miljøvurdering,

Klagevejledning

Klager over denne afgørelse, skal rettes til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klageberettiget er enhver med retlig interesse i sagens udfald og landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. § 50 i lovbekendtgørelsen om miljøvurdering.

Klagefristen er 4 uger efter afgørelsen er meddelt, klagen skal således indgives senest den 17. juli 2023.

Der klages ved at fremsende klage via Klageportalen, som findes via www.nmkn.dk, www.borger.dk eller www.virk.dk. Der logges på Klageportalen med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Hvidovre Kommune via Klageportalen.

Der skal betales et gebyr til klagenævnet på 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder. Klageportalen sender automatisk klagen videre til Hvidovre Kommune. Hvis Hvidovre Kommune fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via Klageportalen. Klager får besked om videresendelse.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser klagen, hvis den sendes uden om Klageportalen, medmindre klageren forinden er blevet fritaget for brug af Klageportalen.

Hvis der ønskes fritagelse for at bruge Klageportalen, skal der indsendes en begrundet anmodning til Hvidovre Kommune. Hvidovre Kommune videresender herefter anmodningen til klagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt klageren kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på www.naevneneshus.dk.

Eventuel domstolsprøvelse

Hvis afgørelsen ønskes behandlet af en domstol, så skal søgsmål til prøvelse af afgørelsen være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt offentligt bekendtgjort.

Med venlig hilsen

Helle Buus