

# Forslag fra borgere til budgetforhandlingerne 2024

## Henvendelser fra borgere

Hej Anders ,jeg er netop startede på efterløn og kommer meget i svømmehallen. Er medlem af de aktive Morgensvømmer.

Tjekker så prisen for et efterløns kort, her er der kun et månedskort. Forespurgte om der ikke var mulighed for at købe et årskort

Det var det desværre ikke, og hvis det skulle oprettes, er det en beslutning der skal besluttes i kommunalbestyrelsen,

Så derfor spørg jeg dig som borgmester/formand om det er noget man har mulighed for at tilbyde fremadrettet.

De nuværende priser:

### **Morgenkort (morgensvømning)**

- Månedskort: 255 kr.
- Månedskort for efterlønsmodtagere bosat i Hvidovre Kommune: 130 kr.

Morgenkortet benyttes på flg. dage:

Hverdage kl. 06.30 - 09.00

Lørdage kl. 08.00 - 10.30

Rabatten der gives på et normalt årskort, er cirka 45%.

## **Forslag fra Deltag Hvidovre**

### **Solide budgetter - og respekt i finansåret for de rammer, KL har aftalt med regeringen**

Hej KB,

Det er så dejligt at se, at I det seneste halve år har været omhyggelige med at finansiere nye ideer og forslag, som der ikke er budget til, ved at finde pengene på andre bevillinger - og dermed ikke kassebeholdningen. Dermed undgår min kommune til at sprænge kommuneaftalerne på drift og anlæg - hvilket er vigtigt for samfundsøkonomien.

For at sikre at det fortsætter, synes jeg, at I skal gøre jer umage med retvisende budgetter og tjekke ekstra de steder, hvor der hvert år er overførselssager når året slutter. Til gengæld bør I fastholde en bufferpulje, fordi der - som med stadion - kan opstå større overraskelse. Så hold fast i god økonomistyring.

### **Nyasfaltering af cykelsti gennem Vigerslevparken**

Jeg foreslår nyasfaltering af cykelstien gennem Vigerslevparken - fra Vigerslev alle mod Rødovre.

### **Kran i Langhøjskolens svømmehal**

Der mangler en kran, så ældre og handicappede kan komme ned og op ad vandet. Rigtig mange kan have megen glæde af at svømme og træne i vand, så smerter m.m. kan mindske. Også handicappede børn.

Det skal være en kran, der kan tåle klorvand. Det kunne den tidligere ikke.

### **En stor multihal med baner til al slags sport, svømmehal og cafe.**

Der er så mange børn i Hvidovre der står på venteliste til at dyrke sport fordi vi ikke har haller nok og vi derfor ikke kan få den haltid der er brug for. Vi reklamerer med vi er en børnevenlig kommune men må sige nej til så mange børn som vil dyrke sport og i disse tider hvor mange børn er blevet ekstra sårbare på grund af corona og mange er også overvægtige. Kommunen er fyldt med så mange frivillige som gør et kæmpe arbejde allerede og flere ville komme til at bruge deres kræfter og det koster ikke kommunen noget!

Kommentar:

Der er på kommunens investerings oversigt følgende planlagte projekter. Der er i investeringsoversigten afsat i alt 41,0 mio. kr. til haller på Risbjergskolen og Langhøjskolen. Kommunalbestyrelsen godkendte på mødet den 21.juni, punkt 20, scenarie 2 for Risbjergskolen - en idrætshal med undervisningslokaler på i alt 1.515 m<sup>2</sup> med en anlægssum på 26,8 mio. kr. Kommunalbestyrelsen godkendte endvidere en hal ved Langhøjskolen i 2026, og at det tages med i budget for 2023-26. Der resterer 14,2 mio. kr. af rammen til hal på Langhøjskolen. Der mangler således restfinansiering til etablering af en fuld størrelse idrætshal på Langhøjskolen. Det er ikke besluttet, hvilken type eller størrelse af hal, der skal være på matriklen. Konkret projektindhold og omfang er således endnu ikke fastlagt, herunder lokalplansføhold. Der er følgende scenarier for hal ved Langhøjskolen: a) scenarie 1 - en basis-idrætshal på 1.360 m<sup>2</sup> med en anlægssum på 20,4 mio. kr., b) scenarie 2 - en idrætshal med undervisningslokaler på i alt 1.515 m<sup>2</sup> med en

anlægssum på 26,8 mio. kr., c) scenarie 3 - en idrætshal med undervisnings- og klublokaler på i alt 1.855 m<sup>2</sup> med en anlægssum på 37,3 mio. kr. Det er ikke besluttet, hvilken type eller størrelse af hal, der skal være på matriklen.

Man kan da håbe, at kommunen fremtidssikrer, og vælger løsninger der giver mulighed for etablering af klublokaler, så de lokale idrætsforeninger får bedre kår.

### **Streetfood marked i Hvidovre**

Arealerne omkring rådhuset kunne i sommerhalvåret fra april til september omdannes til streetfood marked, så der kunne skabes liv i og omkring Hvidovres midte. Det kunne etableres i eksisterende bygninger eller med vogne/boder. Alternativt kunne Streetfood markedet placeres ved Hvidovre havn, således at denne del af byen får mere liv. Avedørelejrens Bataillon kan ligeledes være en fornuftig placering, så Hvidovre kan blive et attraktivt område på vestegnen.

Lejeindtægter fra vogn/bod kan dække evt. omkostninger til projektet.

Kommentar:

En rigtig god idé, men omkring rådhuset, så absolut det eneste fornuftige. Der er meget langt fra Hvidovre nord til syd, hvis man ikke har bil.

### **Tilbagevendende liv på Hvidovre torv**

Jeg foreslår at kommunen investerer i et stort telt eller 4 lidt større telte, som er nemme at pakke ned og sætte op, samt et sted hvor de kan opmagasineres. Samtidig foreslår jeg at man skaffer sig nogle mobile toiletvogne til alle større arrangementer der afholdes i Hvidovre.

Dette foreslår jeg, for at kunne fortsætte med at drive events på Hvidovre torv uden at skulle bruge kulturpengene på at skabe rammerne. Lige nu bruges 20-30.000 kr. på telt pr arrangement samt ca. 10.000 kr. til toiletter(!) Ærgerlige men nødvendige foranstaltninger til et arrangement som vores.

Vi er i Kultur Hvidovre Nord nu så "kendte" i byen at der kommer mellem 1000-1200 igennem på en aften til ØI-og Vinfestival f.eks. Det er mange borgere der får glæde af arrangementet hvert eneste år, og vi vil rigtig gerne udvide med arrangementer tidligere på året samt i hele december. Desværre kan de penge vi får lige nu i budgettet knap slå til, og dermed har vi opgivet torvedage og december hygge i foreløbig to år. Festivalerne er det mest populære og efterspurgte arrangement vi har, og det besøges af alle generationer af byens borgere.

Jeg foreslår indkøb af telt og toiletvogn, for at spare på omkostningerne ved alle arrangementer, men er klar over at det vil koste noget at indkøbe...måske kan det godt betale sig?

Alternativ foreslår jeg et stort sejl på pæle sat op fra forår til sensommer. Det er blandt andet set på torvet ved Skjern station i Jylland. Det kunne tage den værste regn ved eventuelle arrangementer.

Som et sidste forslag vil jeg nævne indkøb af gode solide pavilloner- flere end de 4 kommunen lige nu har(!?) og samtidig mulighed for hjælp fra Vej og Park til at opsætte/ opmagasinere disse efter brug-. I det hele taget kunne det være ønskeligt med god opbakning fra alle i kommunen, når vi forsøger at gøre mere af det der virker:)

Uffe fra kultur/fritid (ubs@Hvidovre.dk) kan uddybe yderligere, hvis jeg som borger ikke helt har været skarp nok på HVOR mange det vil gavne og hvor meget vi kan spare på den lange bane...:)

Kommentar:

Jeg er fuldstændig enig i mere liv på Hvidovre Torv. Jeg har så sent som 9. juni oplevet hvad Torvet kan, da der var Vin- og Ølfestival med hele torvet fyldt af glade mennesker. Jeg sad forleden med min hustru og nød et glas vin hos vinhuset og tænkte at det ville være fantastisk hvis vejen kunne inddrages til torveaktiviteter, for eksempel til udeservering fra nuværende og kommende forretninger. Dette kan lade sig gøre hvis udkørslen fra Hvidovregade lægges i den vognbane ved Torvecafeen med udkørsel ved Rytterskolen. Derved kan den resterende vej der omkranser torvet sløjfes og inddrages i et mere sammenhængende Hvidovre Torv.

## **Sikre skoleveje**

Jeg fornemmer at man hvert år vil shuffe rundt i skoledistrikterne, så som minimum bør der tænkes i at skolevejene er sikre. Derfor håber jeg at budget til at sørge for sikre skoleveje eller anden funding for at undgå at vi skal sende børn over alt for store og utrygge veje.

## **Investeringer i den grønne omstilling**

Investeringer i den grønne omstilling f.eks. ved:

- Energieffektivisering af kommunale bygninger
- Nybygning og renovering af kommunale bygninger med bæredygtige materialer
- Installation af solceller på kommunale bygningers tage
- Omlægning af transport for kommunale politikere og medarbejdere til CO2-minimale former f.eks. fra fly til tog, fra benzin/diesel biler til elbiler, fra bil til elcykel
- Plantning af hjemmehørende danske træer, buske og blomster langs veje og på offentlige områder
- Uddannelse af børn og unge i den grønne omstilling og give dem praktiske erfaringer med klimahandling
- Oplysning til borgere omkring bæredygtig adfærd og lokal klimahandling
- Indgåelse af samarbejde med private investorer og fonde til finansiering af den grønne omstilling