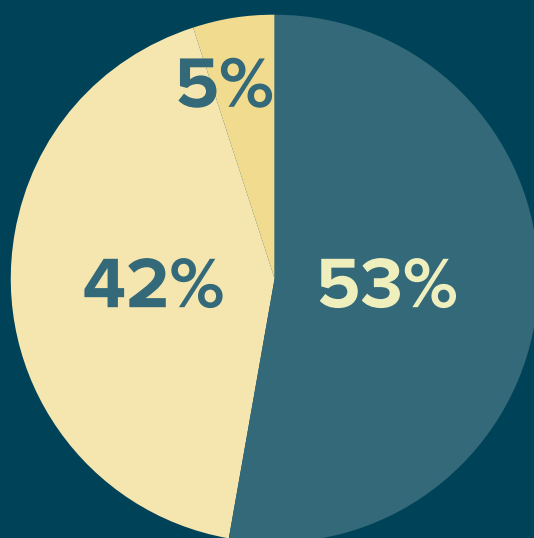


# Trafikstøj i Hvidovre Kommune

Mange borgere i Hvidovre er dagligt udsat for trafikstøj fra motorveje, jernbanestrækninger og hovedtrafikåre.

Hvidovre Kommune har  
ca. 25.075 boliger

**Ca. halvdelen**  
af boligerne er belastet af  
trafikstøj over Miljøstyrelsens  
vejledende grænseværdi,  
som er støj over 58 dB.



Ca. 53 % er udsat for støj mellem 53-58 dB  
Ca. 42 % er udsat for belastende støj mellem 58-68 dB  
Ca. 5 % er udsat for stærkt belastende støj over 68 dB.



De mest støjbelastede områder findes langs Amager- og Holbæk-motorvejen og blandt de kommunale veje er det især trafikstøj fra Gammel Køge Landevej, Avedøre Havnevej og Hvidorvej, der påvirker boligområder.

Ca. 21 % af kommunens boliger belastes primært af støj fra motorveje

Ca. 25 % af kommunens boliger belastes primært af støj fra kommunens veje

# STØJ HAR NEGATIVE HELBREDSEFFEKTER

Trafikstøj er ikke alene et problem for den enkelte, men kan også medføre omkostninger for samfundet som helhed. Talrige undersøgelser dokumenterer, at trafikstøj ved boligen øger risikoen for stress og påvirker nattesøvnen. Begge dele kan medføre en øget risiko for bl.a. hjertesygdomme og diabetes.

## Sådan arbejder vi med støjreduktion i Hvidovre Kommune

### STØJ FRA MOTORVEJE

Staten har ansvaret for at kortlægge og dæmpe støj fra landets motorveje.

#### Hvidovre Kommune arbejder for

- at påvirke staten til at f.eks. at opstille støjskærme, nedsætte hastigheden og gennemføre hastighedskontrol.
- overdæksløsninger af dele af Amagermotorvejen og Holbækmotorvejen.

### STØJ FRA KOMMUNENS EGNE VEJE

Hvidovre Kommune har ansvaret for at kortlægge og dæmpe støj fra kommunens egne veje. Kommunens Støjhandlingsplan er et redskab til at prioritere mellem indsatserne, der kan reducere støj.

#### Hvidovre Kommune arbejder for:

- En generel nedskiltning af hastigheden på 10 km/t, hvor det giver mening. Beslutninger om dette træffes ud fra anbefalinger i vejreglerne og efter samtykke fra Politiet.

- At bruge støjreducerende asfalt på veje med hastigheder over 60 km/t
- At etablere støjafskærmende foranstaltninger (støjskærme, støjvolde)
- At forebygge støj gennem byplanlægning
- At arbejde med visuelt støjreduktion, hvor fx beplantning kan betyde, at støjen opleves mindre generende.
- At kommunikere med borgerne om støjreducerende tiltag – herunder information om borgernes egne muligheder for at begrænse støj.

### STØJ FRA JERNBANEN

Staten har via Banedanmark ansvaret for at kortlægge og dæmpe støj fra landets jernbaner.

#### Hvidovre kommune arbejder for:

- I dialog med Banedanmark at finde løsninger til at dæmpe jernbanestøj, fx. støj, der opstår, når togene passerer sporskifterne.

